



Naviguer aux Baléares avec le Groupe International de Croisière

Palma – Palma du 14 au 21 septembre 2019

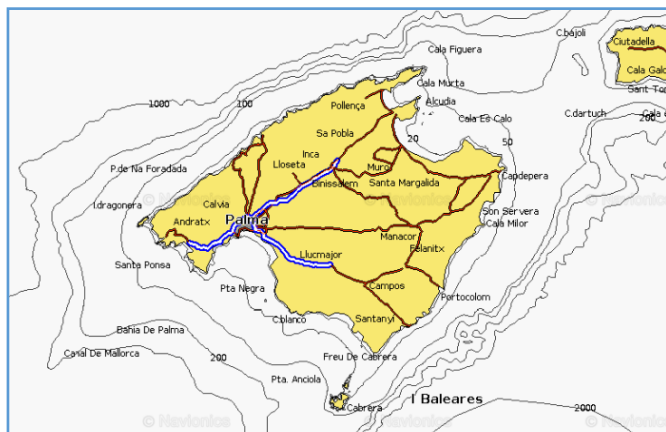
Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – En pratique

Conditions de navigation

A 310 milles de Marseille et 205 d'Alger, les trois groupes d'îles de l'archipel des Baléares ont chacun leur climat et les vents qui leur sont propres.

Majorque, la plus grande, est bordée sur sa côte Nord-Ouest par une chaîne montagneuse, et, sur le reste du littoral, la côte est basse avec de nombreux abris. L'Est et le Nord de l'île sont soumis au régime des vents du Golfe du Lion, alors que pour le Sud, on a l'influence du Golfe de Valence. Les coups de vents y sont déjà moins fréquents. Le climat est méditerranéen, avec des hivers doux et des étés chauds et ensoleillé. En septembre la température varie de 16° à 28°.

Les marinas sont modernes et bien équipées mais très souvent saturées. Préférer les nombreux mouillages isolés. La navigation est agréable et variée avec une eau cristalline, à température propice à la baignade et des fonds sous-marins intéressants. Les distances entre abris varient de 10 à 30 milles. Pour le tour de Majorque compter 190 milles.



Votre bateau

Un monocoque de 40 à 42 pieds, à 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord. Le lieu exact de la marina sera précisé ultérieurement.

Principaux centres d'intérêt

Palma, capitale de Majorque, à voir la vieille ville, ses palais et ses monuments. Au pied des murailles, vous pouvez admirer les fresques de carreaux de faïence, la cathédrale (Sa Seu), le palais de l'Almudaina, les

halles et la Plaza Mayor, le château de Bellver datant du XIV siècle. L'animation reste permanente.



Sa Seu cathédrale de Palma

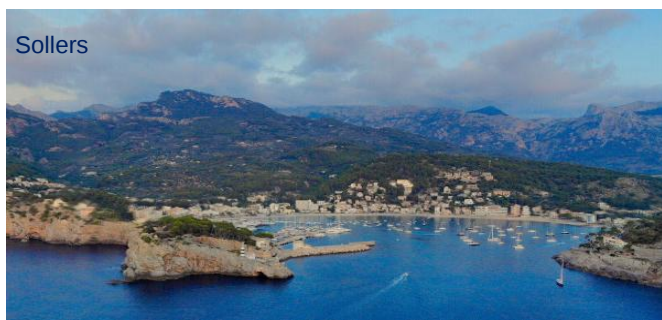
Cala Fornell : mouillage dans une eau cristalline, la côte rocheuse, les collines verdoyantes.



Sant Elm, sur la côte sud-ouest, mouillage face à la ville avec vue sur la baie avec plusieurs îlots et la fameuse île de Sa Dragonera classée parc naturel.



Sollers, sur la côte Ouest de Majorque, accueille, chaque année en juillet, un festival international de folklore *Sa Mostra*. Il fait bon déguster un jus d'orange sur la place principale. Escale à la marina très agréable face au port. Le petit train depuis la ville vers la baie reste très prisé. A faire également le train vers Palma.



Sollers

Torrent de Pareis, au nord de Sollers, creusé sous l'effet de la jonction de deux autres torrents reste un lieu de randonnée. Très beau mouillage à la cala de Sa Calobra.



Torrent de Pareis

Pollença, mouillage dans la baie tout près de punta del Ravell. Point de départ pour atteindre à pied le **Cap Formentor**, qui marque le point le plus septentrional de Majorque. Après avoir traversé une tranquille pinède, vous arriverez dans un méli-mélo de falaises et de roches, au point culminant de cette langue de terre.



Cap Formentor

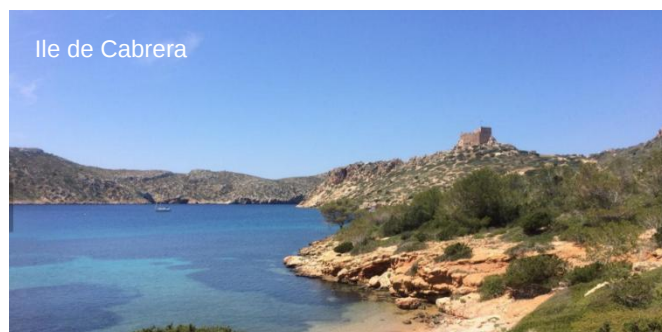
Ciutadella, après une traversée de 30 milles, visite sur Minorque de l'ancienne capitale. Son port de plaisance, son centre historique péatonal avec de magnifiques palais, sa cathédrale Santa Maria construite sur l'ancienne mosquée, ses ruelles étroites, la promenade maritime aboutissant sur la petite plage Playa Gran.

Porto Cristo, situé sur la côte Est, a su garder un certain charme, visite des grottes du Drach à Manacor.



Porto Cristo

île de Cabrera au Sud-Est de Majorque : L'archipel est protégé au titre de parc national. D'une surface de 100 km², il comprend un musée, un château et une baie de mouillage très protégée. Randonnée et plongée sont autorisées. Pour une visite en voilier, il faut une autorisation de l'administration du parc, l'accès est limité à une quantité d'embarcations par jour : adresser un email cabrera@mma.es



île de Cabrera

Informations :

Rejoindre votre bord

Pour rejoindre Palma, au départ de Paris, vol direct aller et retour en lowcost compter 120 à 180 euros. Liaisons taxi, bus vers la marina de Palma, située à 4kms.

En pratique

- Embarquement le samedi matin et débarquement le samedi matin à la fin du séjour.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 20 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc., en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Carte d'identité en cours de validité. Carte européenne de maladie en cours de validité. La monnaie est l'euro.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.